



Public Works Department, Transportation Department

505 Barton Springs Road
P.O. Box 1088
Austin, TX 78767

June 18, 2010

To Stakeholder, Property Owner, or Resident:

You are receiving this notification because you live on and/or own property adjacent to Oak Springs Drive in Austin, Texas, and/or are a stakeholder in the area.

In order to address traffic congestion and air quality, the City's Public Works Department is implementing and improving a bicycle route system, as directed by the Austin City Council per **City Ordinance No. 20090611-075 (The Austin Bicycle Plan)**. Oak Springs Drive from Hargrave Street to Springdale Road is Route 50 of the City of Austin bicycle system.

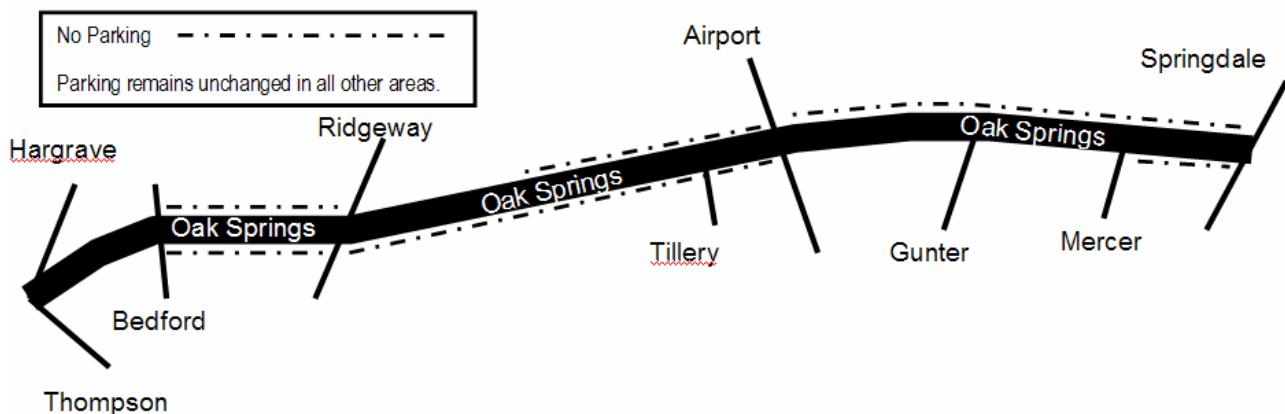
In coordination with routine street maintenance (road re-surfacing and re-striping), and to improve mobility in the corridor for both motor vehicles and bicycles, the street striping will be reconfigured. These modifications are to provide delineated bicycle lanes, and to improve corridor mobility and safety.

The planned Oak Springs Drive bicycle lanes are also recommended by Action 58 of the **Rosewood Neighborhood Plan (Ordinance No. 011129-67)** and Action 111 of the **East MLK Combined Neighborhood Plan (Ordinance No. 021107-Z11)**.

To accomplish this reconfiguration, on-street motor vehicle parking will be prohibited on certain sections of Oak Springs Drive. The corridor's safety and mobility, as well as the results of an on-street parking use analysis were considered to determine these parking modifications:

- **Oak Springs Dr.** (Bedford St to Ridgeway Dr) –prohibit parking on both sides of the street
- **Oak Springs Dr.** (Ridgeway Dr to Airport Blvd) – prohibit parking on south side of the street, and on north side of street east of 2802 Oak Springs Dr
- **Oak Springs Dr.** (Airport Blvd to Springdale Rd) – prohibit parking on north side of the street, and on south side of street east of Mercer St

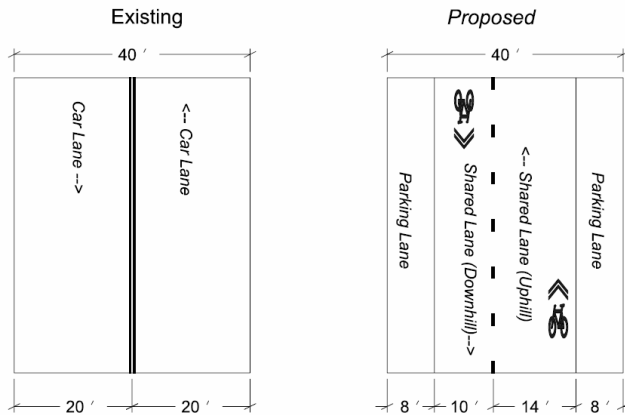
Figure 1 – Oak Springs Drive Planned and Existing No Parking Zones



There will be no change to the parking between Hargrave St and Bedford St, so parking will continue to be allowed on both sides of the street. In order to meet parking and mobility needs, shared lane markings (or "sharrows") are planned for this street block. Sharrows are bicycle symbols that are placed in the roadway lane indicating motorists should expect to see and share the lane with bicycles. Motorists should remember to give bicyclists three feet of space when passing and to

follow the rules of the road as if there were no sharrows. Additionally, the street's center line will be shifted to allow for more space passing slower-moving bicyclists traveling uphill.

Figure 2 – Oak Springs Dr (Hargrave St to Bedford St)



Please note that the cross-sections described above are not detailed layouts of the actual markings and slight modifications may result upon actual installation. Should you want additional information, or to view a hard copy of the plan, you may attend an Open House on June 29, 2010, from 6:00 pm to 7:00 pm at One Texas Center, 505 Barton Springs Road, 3rd Floor Conference Room.

Please contact Jason Fialkoff at 974-7060 or Jason.fialkoff@ci.austin.tx.us with any questions, feedback, and concerns.

Sincerely,

Annick Beaudet

Annick C. Beaudet, AICP
 Project Manager, Bicycle & Pedestrian Program
 Department of Public Works | City of Austin
 Phone (512) 974-6505 | Fax (512) 974-7222
annick.beaudet@ci.austin.tx.us | www.cityofaustin.org

Peter Marsh

Peter Marsh, P.E.
 Supervising Engineer, North Austin
 Traffic Management Division
 Transportation Department | City of Austin
 Phone (512) 974-7021 | Fax (512) 974-7101
Peter.marsh@ci.austin.tx.us | www.cityofaustin.org



Public Works Department, Transportation Department

505 Barton Springs Road
P.O. Box 1088
Austin, TX 78767

June 18, 2010

Parte Interesada, Dueño de Propiedad, o Residente:

Usted está recibiendo esta notificación porque vive cerca de Oak Springs Drive, o es dueño de propiedad cerca de Oak Springs Drive, o es parte interesada del Oak Springs Drive en Austin, Texas.

Para tratar de resolver el problema de congestamiento de tráfico y mejorar la el calidad del aire, el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Austin esta implementado y mejorando el sistema de rutas para bicicletas siguiendo la dirección del Concilio de Austin en la Orden No. 20090611-075 (El Plan de Bicicleta de Austin). Oak Springs Drive desde Hargrave Street hasta Springdale Road es la Ruta 50 del sistema de bicicletas de la Ciudad de Austin.

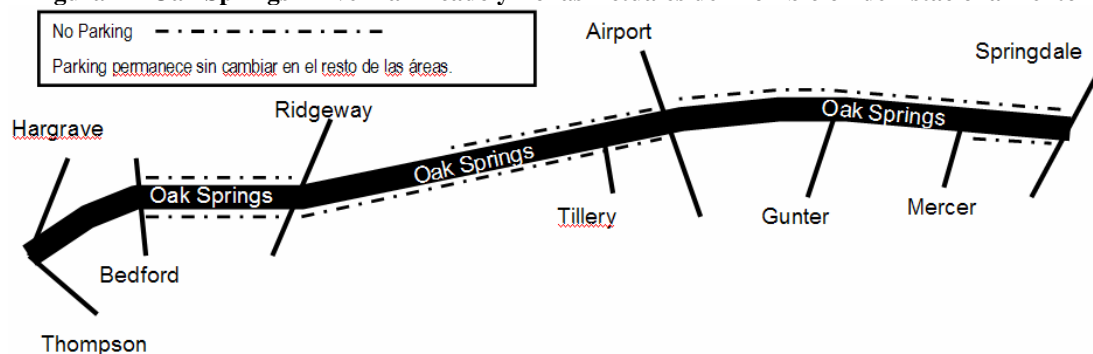
En coordinación con el mantenimiento rutinario de pavimentación y delineación de las calles, y para mejorar la movilidad en la vía para automóviles y bicicletas, las rayas de la calle van a ser reconfiguradas. Estas modificaciones son para proveer vías delineadas para bicicletas y mejorar la movilidad y seguridad de Oak Springs Drive.

Las vías de bicicleta planificadas para Oak Springs Drive también son parte del Plan de Acción 58 del Barrio de Rosewood (Orden No. 011129-67) y Acción 111 del Plan combinado del Barrio East MLK (Orden No. 021107-Z11).

Para realizar la re-configuración, estacionamiento de automóviles en la calle va a ser prohibido en ciertas secciones de Oak Springs Drive. La movilidad y seguridad de Oak Springs Drive y los resultados de un análisis de estacionamiento de automóviles en la calle fueron considerados en el diseño de las modificaciones de estacionamiento.

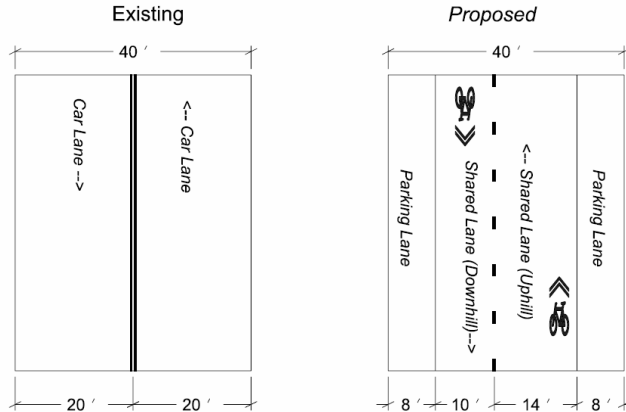
- **Oak Springs Dr.** (Bedford St a Ridgeway Dr) –prohibir estacionamiento en los dos lados de la calle
- **Oak Springs Dr.** (Ridgeway Dr a Airport Blvd) – prohibir estacionamiento en el lado sur de la calle
- **Oak Springs Dr.** (2802 Oak Springs Dr a Springdale Rd) – prohibir estacionamiento en el lado norte de la calle
- **Oak Springs Dr.** (Mercer to Springdale Rd) – prohibir estacionamiento en el lado sur de la calle

Figura 1 – Oak Springs Drive Planificado y Zonas Actuales de Prohibición de Estacionamiento



No va a haber un cambio de estacionamiento entre Hargrave St y Bedford St, por eso el estacionamiento va a continuar en los dos lados de la calle. Para llenar las necesidades de estacionamiento y movilidad, marcas para vías compartidas (o “sharrows”) están planificadas para esta cuadra. Sharrows son símbolos de bicicleta que están puestos en la calle para indicar a conductores que deben de esperar, ver, y compartir la calle con bicicletas. Los conductores deben recordar que tienen que dar tres pies de espacio a las bicicletas cuando las sobrepasan. Además, la línea central de la calle va a ser cambiada para permitir más espacio para que los automóviles pasen a las bicicletas que viajan más despacio cuando suben las colinas..

Figura 2 – Oak Springs Dr (Hargrave St to Bedford St)



Por favor note que la sección transversal arriba no es un detalle exacto de las marcas actuales y modificaciones pequeñas puedan resultar al instalarlas. Si quisiera más información o para ver el plan actual, pueda asistir a una Reunion abierta al público el 29 de Junio 2010, desde las 6:00 pm hasta las 7:00 pm en el edificio One Texas Center, 505 Barton Springs Road, 3^{er} Piso.

Para más información pueda contactar a Nadia Barrera al 974-7142 o nadia.barrera@ci.austin.tx.us o si tiene cualquier pregunta o comentario.

Sinceramente,

Annick Beaudet

Annick C. Beaudet, AICP
 Project Manager, Bicycle & Pedestrian Program
 Department of Public Works | City of Austin
 Phone (512) 974-6505 | Fax (512) 974-7222
annick.beaudet@ci.austin.tx.us | www.cityofaustin.org

Peter Marsh

Peter Marsh, P.E.
 Supervising Engineer, North Austin
 Traffic Management Division
 Transportation Department | City of Austin
 Phone (512) 974-7021 | Fax (512) 974-7101
Peter.@ci.austin.tx.us | www.cityofaustin.org